

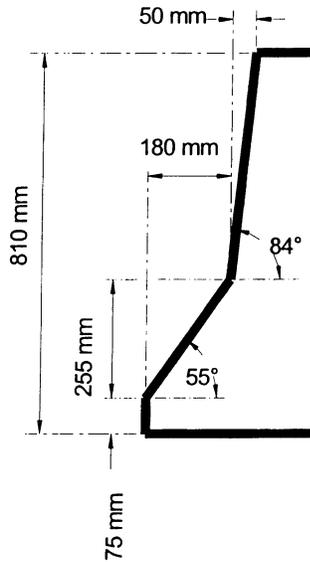
DIRECTRIZ DE DISEÑO NUMERO 403
“Barrera de Hormigón Tipo F”®

La Autoridad de Carreteras y Transportación ha adoptado el uso de barrera de hormigón tipo F debido a que tiene mejor comportamiento que la barrera tipo New Jersey al reducir la probabilidad de vuelco dinámico de los vehículos que impactan contra ella.

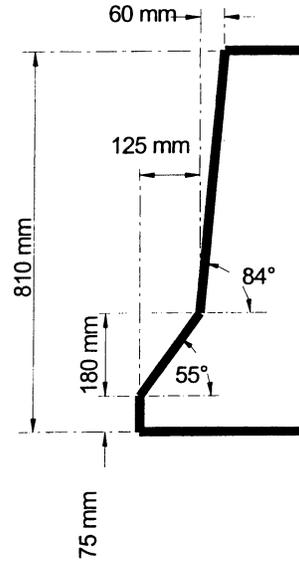
Esta directriz entra en vigor inmediatamente.


POR José E. Hernández Borges
Director
Area de Diseño

Junio 24 '99
Fecha



BARRERA TIPO NJ



BARRERA TIPO F